

PWDR 2014-2020 MESURE19 - LEADER



GAL

Pays des 4 Bras

Intitulé du Projet :

Intermodalité : Favoriser l'intermodalité et la mobilité douce pour tous les types d'usagers, en améliorant et réorganisant les structures existantes.

RAPPORT D'ACTIVITES N° 6

Comité de projet du : 06/07/2021

Période : 01-01-2021 au 30-06-2021

Code projet : 191403

Date de la signature de l'Arrêté Ministériel : 4 octobre 2017

Période concernée : 1^{er} octobre 2017 – 31 décembre 2021

Budget global (100%) : 135.612€

Budget phase 1/ phase 2 : sans objet

Coordonnées du bénéficiaire de la subvention : ASBL Pays des 4 Bras - Rue Jules Tarlier,
32 à 1495 Villers-la-Ville

Coordonnées du chargé de mission : Pauline Marchand 2,5/5ETP

Tél : 071/81.81.29 email : mobilite@paysdes4bras.com

Autorité responsable : DGO2

Personne de contact à l'administration : Christelle Vincent

Tél : 081/77 32 35 email : christelle.vincent@spw.wallonie.be

Autorité responsable du suivi technique : DGO2

Personne de contact à l'administration : Christelle Vincent

Tél : 081/77 32 35 email : christelle.vincent@spw.wallonie.be

Communes de : Villers-la-Ville - Les Bons Villers – Genappe

1. Généralités

1.1. Description succincte du projet

Le projet « intermodalité » vise à permettre à tous types d'usagers de se déplacer au sein du territoire du GAL et de rejoindre les grands pôles extérieurs (LLN, Nivelles, Charleroi, etc.) en privilégiant la mobilité douce et intermodale. Le projet vise à connecter – en priorité – cinquante points utilitaires par un réseau de mobilité douce au travers de 3 types d'actions :

1. Valorisation du réseau lent

Par l'inventaire des petites voiries et des outils existants, nous identifierons les voies lentes existantes à valoriser ou améliorer ainsi que les priorités en terme de mobilité. Par une démarche participative, nous choisirons les 50 points d'intérêt à connecter et, au travers d'ateliers regroupant les parties prenantes, nous fixerons les priorités d'aménagement pour accéder à chaque point par une mobilité douce. Une attention particulière sera menée pour faciliter l'accès aux points d'intérêt prioritaire : les axes multimodaux (gares, arrêts TEC importants, etc.) et les points d'intérêt pour les jeunes (écoles secondaires, etc.). A terme, nous aurons identifié les infrastructures à prévoir et mis en œuvre le plan de balisage.

2. Amélioration des transports publics

Par l'analyse de l'offre en transports publics sur le territoire et l'identification des points d'intérêt à connecter, nous évaluerons les possibilités de réorganisation des arrêts ou des horaires en concertation avec les sociétés des transports publics concernées, voire la SRWT. De plus, nous valoriserons et encouragerons les initiatives locales de mobilité pour compléter l'offre de transport pour les plus nécessiteux dans une logique d'égalité des chances (accès à l'emploi, PMR, personnes âgées, jeunes, etc.).

3. Communication et veille stratégique

Au travers de la valorisation du réseau de mobilité lente créé, et d'actions de sensibilisation à la mobilité douce en général, nous espérons impacter les habitudes de déplacement des usagers. Les informations liées à la mobilité douce en général, et au réseau du GAL en particulier, seront centralisées et communiquées.

4. Création d'un parking de délestage, covoiturage, VAP

Analyse de la faisabilité et de l'implantation possible au regard des outils planologiques existants, et recherche de financements. Pour cette action, qui sera réalisée seulement si la durée réduite du projet le permet, la chargée de mission a pour rôle d'activer les bons relais (à tous les niveaux de pouvoir).

1.2. Objectifs du projet

Le projet vise donc un triple objectif :

- améliorer les itinéraires de mobilité douce,
- renforcer la connexion entre les différents modes de transport,
- coordonner les initiatives locales de mobilité.

2. Activités durant la période

2.1. Description des activités par objectif

La période décrite dans ce rapport (de janvier à juin 2021) a encore été marquée par la crise sanitaire engendrée par la pandémie Covid-19. Néanmoins, les projets ont été adaptés et ont continué à bien avancer.

2.1.1 Action 1 : Valorisation du réseau lent

Le projet lié à l'accessibilité des pôles prioritaires s'est poursuivi. Avec l'aide d'une graphiste, nous avons réalisé différents visuels (brochures, affiches, bâches) adaptés à trois publics différents : enfants (écoles primaires), ados (écoles secondaires) et « tout public » (centre-ville de Genappe). Nous avons pris contact avec les différents pôles concernés afin d'envisager une stratégie de communication pour ces outils.



Jusqu'à présent, nous avons travaillé avec les écoles de Tilly et Marbais. Nous y avons réalisé des activités de sensibilisation avec les 4^e, 5^e et 6^e primaires, en collaboration avec l'ASBL Apper et avec le soutien de la Province du Brabant Wallon. A l'école de Villers-Perwin, les documents ont été envoyés aux parents, via les outils de communication numérique de l'école. Les cartes sont aussi disponibles sur notre site internet : <https://paysdes4bras.be/telecharger/>

Le travail visant au développement du réseau points-nœuds sur la commune de Les-Bons-Villiers s'est poursuivi. Le tracé final, ainsi que les moyens de financement, ont été validés par le Collège. Le travail de partenariat avec la Province du Hainaut a abouti à la rédaction de la Convention entre la Province, la Commune et le GAL, qui sera prochainement validé par la Commune. Le marché public pour la fabrication et la pose des balises sera lancé prochainement également. Nous espérons une pose des balises durant l'automne.

Afin de mieux valoriser les réseaux lents dans le cadre de nos projets et de développer des initiatives toujours plus participatives, nous avons organisé une formation à la cartographie collaborative le 11 mai. Celle-ci s'est déroulée au 38 à Genappe et a été animée par Gatien Bataille, expert en outils collaboratifs, de Cooptic – CRIE Mouscron. Cette formation était principalement à destination des travailleurs du GAL, mais nous avons également accueilli 3 personnes issues de structures partenaires (Bug-1, Chemin 141, Le Maillon).

2.1.2 Action 2 : Amélioration des transports publics

Le 3 février, une rencontre a été organisée entre le GAL et les conseillères en mobilité des trois communes partenaires. Nous avons discuté des besoins et des attentes des acteurs du territoire en matière de transports en commun de proximité. Il est ressorti de cette discussion qu'il pourrait être intéressant de réaliser une enquête auprès des citoyens des trois communes concernant leurs besoins et leurs attentes en la matière.

2.1.3 Action 3 : Communication et veille stratégique



Une grande action de communication a été lancée à la fin du mois d'avril : « Roule ma poule ! ». Nous avons réuni une dizaine de partenaires actifs dans le domaine du vélo afin de mettre à l'honneur les dynamiques cyclables existantes sur les communes de Genappe, Les Bons Villers et Villers-la-Ville. Pour cela, nous avons créé une programmation regroupant plus d'une vingtaine d'évènements se déroulant entre les mois de mai et d'octobre 2021 sur le territoire des trois communes : vélos, skateboards, trottinettes, rollers, tricycles, ... Plusieurs outils de communication ont été créés (affiches, brochures, site internet www.paysdes4bras.be/roulemapoule) et distribués à nos partenaires. Deux doubles pages ont également été consacrées au projet dans la Gazette du GAL parue au mois de mai.

Un évènement de lancement a été organisé le 27 avril dans les Jardins du 38, pour lequel nous avons invité la presse. Un article présentant l'initiative est ainsi paru dans Vers l'Avenir Brabant Wallon. Nous avons également été invité à présenter le projet sur Vivacité le 10 mai dans l'émission « Vivre ici ». De plus, la communication a bien tourné sur les réseaux sociaux puisque la publication annonçant le début de l'initiative a touché 2888 personnes, a été aimée 30 fois et a été partagée 22 fois.



Nous avons participé à l'organisation d'une activité « Sécurité routière à vélo » pour les jeunes à MJ Bug-1 à Genappe le 22 mai. Le GAL a principalement joué un rôle d'impulsion dans ce projet étant donné que nous avons mis en contact le responsable de la MJ avec l'ASBL Apper, qui est venue animer la journée. 6 jeunes ont participé à l'activité.

Le GAL a apporté son soutien à la 1^{ère} Fête du Vélo, organisée par le GRACQ Villers-la-Ville le 30 mai, en supervisant l'organisation du stand de réparation vélo (tenu par Le Maillon) et une activité ludique pour les enfants (animée par l'ASBL Apper). Cette journée fut une belle réussite avec plus de 200 participants.



Nous avons enfin pu lancer l'initiative « Je pédale pour ma forme » avec les communes de Genappe et Les Bons Villers. A partir de mars 2021, nous avons tout d'abord organisé la formation de 8 coachs bénévoles, composée de plusieurs modules (code de la route appliqué aux cyclistes, création d'itinéraires, premiers secours, accompagnement d'un groupe de cyclistes et réparation vélo). Les 8 sorties avec les participants ont débuté le 5 et 6 mai, et se sont clôturées le 23 et 24 juin. L'organisation de

cette activité fut une belle réussite étant donné que 15 personnes ont participé sur la commune des Bons Villers et 29 sur la commune de Genappe.



Plusieurs articles sur les activités « Mobilité » du GAL sont parus dans les bulletins communaux :

POINTS NŒUDS

Si vous vous êtes déjà promené dans le Brabant wallon, en Flandre ou dans le Tournaisis, vous avez déjà pu apercevoir ces panneaux blanc et vert indiquant des nombres.



IL S'AGIT DU SYSTÈME DE POINTS NŒUDS, DONT L'OBJECTIF EST DE CRÉER DES ITINÉRAIRES SÉCURISÉS POUR LES BALADES À VÉLO.

La Commune des Bons Villers travaille avec les services provinciaux et le GAL Pays des 4 Bras pour installer ces panneaux sur notre territoire. Nous serons ainsi connectés à des milliers de kilomètres de voiries propices aux vélos. Ce système sera vraisemblablement inauguré lors de la semaine de la mobilité 2021.

Les Bons Villers (hiver 2021)

Nouvelles du pays des Quatre Bras



BOUGER AUTREMENT, ICI ET MAINTENANT ? C'EST POSSIBLE !

Il y a quelques mois, le GAL Pays des 4 Bras lançait sa campagne « Bouger autrement, ici et maintenant ? C'est possible ! ».

L'objectif ? Recueillir et partager des témoignages d'habitants du territoire qui se déplacent grâce à des moyens de transport alternatifs à la voiture afin d'encourager d'autres usagers à en faire autant.

Découvrez les conseils aux nouveaux cyclistes, itinéraires préférés... de Justin, habitant Marboisoux et travaillant à Frasnes-lez-Gosselies, ainsi que l'ensemble des interviews sur le site internet www.paysdes4bras.be/bouger-autrement.

Et si vous aussi vous vous déplacez autrement et avez envie d'inciter les autres à changer leurs habitudes, n'hésitez pas à contacter Pauline, chargée de mission mobilité (mobilite@paysdes4bras.be).

Autopartage... à Marbais

Desirez-vous la recherche d'une voiture qui éliminerait l'effort de temps en temps, quand il ne prend pas le bus ou son vélo...

Vous avez une voiture que vous n'utilisez plus tout le temps ?

Vous avez une voiture que vous n'utilisez que quelques heures par semaine ?

Bientôt un groupe d'autopartage à Marbais !

Intéressé.e ? Contactez-nous dès à présent !

mobilite@paysdes4bras.be
ou 027.70.44.44



Villers-la-Ville (mars-avril)



Genappe (avril et mai)

2.1.4 Action 4 : Création d'un parking de délestage, covoiturage, VAP

Nous avons créé les visuels de communication afin que la personne habitant à Marbais, désirant créer un groupe d'autopartage, puisse inviter d'autres habitants du village à se joindre au projet. Nous avons à ce jour 5 personnes intéressées. Un apéro de l'autopartage sera organisé le 5 juillet 2021 afin que les individus concernés puissent se rencontrer.



2.2. Indicateurs

Indicateurs de réalisation et de résultats	Résultat au 31-12-2020	Résultat au 30-06-2021	Objectif final	Commentaires
Réseau créé	0	0	1	
Nombre d'activités visant à favoriser l'accessibilité aux pôles	4	12	25	Animations (3 classes école de Tilly et 5 classes école de Marbais)
Signalétique et balisage utiles au réseau de mobilité douce	0	0	500	
Nombre d'activités de sensibilisation à la mobilité alternative (organisée ou non par le GAL)	9	13	15	JPPMF, formation carto, formation jeunes, Fête du Vélo
Portail internet créé	2	2	2	
Nombre de pôles utilitaires identifiés & connectés	29	29	50	

Indicateurs de résultats participants à l'évaluation globale du GAL :	Résultat au 31-12- 2020	Résultat au 30-06-2021	Objectif final	Commentaires
44. Nombre de participants (comptage, inscriptions) pour l'ensemble des activités / projets « Mobilité » du GAL	392	583	500	Ecoles (130), formation carto (3), formation jeunes (6), JPPMF (52)
45. Nombre de catégorie (PMR, jeunes, personnes âgées, etc.) de participants au(x) projet(s) du GAL (pour les projets animation/formation) – préciser les catégories concernées par le projet dans la case (commentaire)	3	4	5	Jeunes, citoyens, touristes, enfants
46. Nombre de km aménagés / balisés / entretenus par le projet intermobilité du GAL	0	0	100	

2.3. Points positifs et difficultés rencontrées

Points positifs :

- Les projets se concrétisent et plusieurs activités ont pu être organisées. On peut constater l'aboutissement de projets de long terme (JPPMF ou cartes d'accessibilité) mais également la réalisation de plusieurs activités à plus court terme (formations ou Roule ma poule). Cet équilibre « long terme/ court terme » est motivant dans le travail.
- La mobilité est un enjeu qui touche à beaucoup de thématiques et donc beaucoup d'acteurs se sentent concernés par cet enjeu.
- De plus en plus d'acteurs commencent à être impliqués dans le projet et des plus en plus d'initiatives sont développées en collaboration avec des partenaires.

Points négatifs :

- La mobilité est une compétence communale, provinciale et régionale. Le GAL se pose comme un acteur supplémentaire et il est parfois difficile de définir exactement ses compétences et/ou son rôle.
- La mobilité est au cœur de différents plans communaux (établis selon des temporalités différentes sur chaque entité) : il est complexe d'estimer les marges de manœuvre du GAL, à court et moyen terme, afin que ses actions viennent en complément des démarches déjà entreprises par les communes sur le long terme, et non pas en répétition.
- La communication, bien que plus efficace et fluide de manière générale avec la plupart des partenaires, reste un enjeu parfois difficile à gérer.

3. Programme de travail pour la période suivante

3.1 Action 1 : Valorisation du réseau lent

- A) Suite de la communication des **outils d'accessibilité** aux pôles prioritaires :
- Ecole de Villers-Perwin – activité durant la Semaine de la Mobilité
 - Collège de Rèves – campagne de sensibilisation durant la Semaine de la Mobilité
 - Genappe – campagne de sensibilisation durant la Semaine de la Mobilité
- B) Accompagnement de la commune des Bons-Villers pour la finalisation du **réseau points-nœuds** sur le territoire du GAL
- Octobre-novembre – placement des balises.
 - Décembre – inauguration du réseau.
- C) 7 juillet - organisation d'une **formation à l'utilisation des outils numériques** de création d'itinéraires de mobilité douce, en collaboration avec l'EPN de Villers-la-Ville.

3.2 Action 2 : Amélioration des transports publics

Réalisation d'une grande **enquête auprès des citoyens** des trois communes du GAL par rapport à leurs besoins et leurs attentes en ce qui concerne les « transports en commun de proximité » (ex : Bonvibus, taxis sociaux, services à la demande, etc.).

3.3 Action 3 : Communication et veille stratégique

- A) 18 juillet – participation au **pique-nique à vélo** organisé par le Relais du Visiteur
- B) Semaine de la Mobilité – gestion de la participation des communes au Challenge Mobilité de « Tous vélo actifs ! »

C) 17 septembre – participation à la **bourse aux vélos** organisée par Villers-la-Ville

D) 18 septembre – projection d'un film de sensibilisation à l'usage du vélo grâce à l'**Ecran des Possibles**, en collaboration avec Le Monty

E) 2 octobre – participation à la **journée « Décllic Mobilité »** organisée par Genappe

3.4 Action 4 : Création d'un parking de délestage, covoiturage, VAP

5 juillet - organisation d'un **apéro de l'autopartage** à Marbisoux, en collaboration avec Cozywheels.

4. Annexes

4.1 Tableau financier (au 3/03/2021)

BILAN FINANCIER												
montants à 100%												
BUDGET PREVU PDS		BUDGET MODIFIE*	Dépenses réelles	Montants refusés	Dépenses subventionnables	Région	FEADER	recettes		part locale	solde (100%)	solde (90%)
POSTE	montant.							déduites de la subvention	couvrant la part des 10%			
Personnel	90.000,00	90.000,00	71.911,91	35,10	71.876,81	36.872,81	27.816,33	0,00	0,00	7.222,78	18.123,19	16.310,87
Coût total	90.000,00	90.000,00	71.911,91	35,10	71.876,81	36.872,81	27.816,33	0,00	0,00	7.222,78	18.123,19	16.310,87
Fonctionnement	12.600,00	12.600,00	10.067,67	4,91	10.062,75	5.162,19	3.894,29	0,00	0,00	1.011,19	2.537,25	2.283,52
Coûts indirects 14% personnel	12.600,00	12.600,00	10.067,67	4,91	10.062,75	5.162,19	3.894,29	0,00	0,00	1.011,19	2.537,25	2.283,52
Promotion	14.000,00	14.000,00	3.793,16	0,00	3.793,16	1.945,89	1.467,95	0,00	0,00	379,32	10.206,84	9.186,15
Publication	0,00	0,00	3.326,79	0,00	3.326,79	1.706,64	1.287,47	0,00	0,00	332,68	-3.326,79	-2.994,11
Site internet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autres activités	14.000,00	14.000,00	466,37	0,00	466,37	239,25	180,49	0,00	0,00	46,64	13.533,63	12.180,27
Consultance	14.012,00	14.012,00	7.435,45	0,00	7.435,45	3.814,39	2.877,52	0,00	0,00	743,55	6.576,55	5.918,90
Etude	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mission de consultance	14.012,00	14.012,00	7.435,45	0,00	7.435,45	3.814,39	2.877,52	0,00	0,00	743,55	6.576,55	5.918,90
Partenariat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Partenariat_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Partenariat_2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Partenariat_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Action	5.000,00	5.000,00	5.790,33	0,00	5.790,33	2.970,44	2.240,86	0,00	0,00	579,03	-790,33	-711,30
Animation	0,00	0,00	749,37	0,00	749,37	384,43	290,01	0,00	0,00	74,94	-749,37	-674,43
Action - Publication	0,00	0,00	39,08	0,00	39,08	20,05	15,12	0,00	0,00	3,91	-39,08	-35,17
Autres	5.000,00	5.000,00	5.001,88	0,00	5.001,88	2.665,96	1.935,73	0,00	0,00	500,16	-1,89	-1,89
2. Dépenses d'investissement	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investissement 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investissement 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investissement 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investissement 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investissement 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	135.612,00	135.612,00	98.998,52	40,01	98.958,51	50.765,71	38.296,94	0,00	0,00	9.935,86	36.653,49	32.988,14

4.2. Communication

Actions de communication LEADER.

Dates	Description des actions de communication
Printemps 2021	Communication autopartage Marbais
Printemps 2021	3 publications dans les bulletins communaux
Mars à juin 2021	Communication et sorties « Je pédale pour ma forme »
18 mai 2021	Distribution cartes d'accessibilité école de Tilly
Mai 2021	Envoi numérique à tous les parents de l'école de Villers-Perwin des cartes d'accessibilité
24 et 28 juin 2021	Distribution cartes d'accessibilité école de Marbais
Mai à octobre 2021	Communication « Roule ma poule »

4.3. Time sheet

MARCHAND Pauline		PRESTATIONS DU MOIS DE JANVIER 2021		
		1/2 journées prestées %		
projet 1		0	0,00%	
projet 2		0	0,00%	
Formation		0	0,00%	
Mobilité		21	100,00%	
nombre total de 1/2 journées prestées :		21		
type de jour		projet	tâches	
vendredi	1-01-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	1-01-2021	AM	Mi-temps	
lundi	4-01-2021	matin	Mi-temps	
lundi	4-01-2021	AM	Mi-temps	
mardi	5-01-2021	matin	Mobilité TT - Lecture emails et reprise en main des dossiers	
mardi	5-01-2021	AM	Mobilité TT - Mise à jour page Facebook + création outils communication Cozywheels	
mercredi	6-01-2021	matin	Mobilité TT - Réflexions stratégiques + appel téléphonique avec Olivier	
mercredi	6-01-2021	AM	Mobilité TT - Rédaction et publication article bilan actions 2020	
jeudi	7-01-2021	matin	Mobilité TT - Ajustement prévisions budgétaires et planning 2021 + réunion d'équipe virtuelle	
jeudi	7-01-2021	AM	Mobilité TT - Contacts formation coaches JPPMF + préparation réunion Challenge Mobilité	
vendredi	8-01-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	8-01-2021	AM	Mi-temps	
lundi	11-01-2021	matin	Mi-temps	
lundi	11-01-2021	AM	Mi-temps	
mardi	12-01-2021	matin	Mobilité TT - préparation COMAC + réunion zoom Challenge Mobilité	
mardi	12-01-2021	AM	Mobilité TT - COMAC via zoom + organisation formation coaches JPPMF	
récup	mercredi	13-01-2021	matin	
mercredi	13-01-2021	AM	Mi-temps	
jeudi	14-01-2021	matin	Mobilité TT - Réunion d'équipe + réflexions stratégiques	
jeudi	14-01-2021	AM	Mobilité TT - Budget et prévisions activités 2021-2023 + préparation réunion vélo 26/1	
vendredi	15-01-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	15-01-2021	AM	Mi-temps	
lundi	18-01-2021	matin	Mi-temps	
lundi	18-01-2021	AM	Mi-temps	
mardi	19-01-2021	matin	Mobilité TT - Recherches transports en commun de proximité + préparation réunion formation outils numériques	
mardi	19-01-2021	AM	Mobilité TT - Réunion formation outils numériques + email suite JPPMF	
mercredi	20-01-2021	matin	Mobilité TT - Echange téléphonique avec Olivier + rédaction PV COMAC + suite Challenge Mobilité	
mercredi	20-01-2021	AM	Mobilité TT - Création visuels communication autopartage Marbais	
jeudi	21-01-2021	matin	Mobilité TT - Finalisation visuels communication autopartage Marbais	
jeudi	21-01-2021	AM	Mobilité TT - Rédaction marché demande de prix graphiste outils d'accessibilité	
vendredi	22-01-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	22-01-2021	AM	Mi-temps	
lundi	25-01-2021	matin	Mi-temps	
lundi	25-01-2021	AM	Mi-temps	
mardi	26-01-2021	matin	Mobilité TT - Finalisation planning formation coaches JPPMF + réunion d'équipe	
mardi	26-01-2021	AM	Mobilité TT - Réunion formation outils numériques + suite réseau points-noeuds	
mardi	26-01-2021	soir	Mobilité TT - Réunion stratégie vélo	
récup	mercredi	27-01-2021	matin	
mercredi	27-01-2021	AM	Mi-temps	
jeudi	28-01-2021	matin	Mobilité TT - Organisation formation coaches JPPMF + rédaction marché graphistes (outils d'accessibilité et Mobilité) + contacts EPN	
jeudi	28-01-2021	AM	Mobilité TT - Recherche graphistes pour demande de prix + contacts écoles outils d'accessibilité	
vendredi	29-01-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	29-01-2021	AM	Mi-temps	

MARCHAND Pauline		PRESTATIONS DU MOIS DE FEVRIER 2021		
		1/2 journées prestées %		
projet 1		0	0,00%	
projet 2		0	0,00%	
Formation		0	0,00%	
Mobilité		19	100,00%	
nombre total de 1/2 journées prestées :		19		
type de jour		projet	tâches	
lundi	1-02-2021	matin	Mobilité TT - Suite fiche projet mobilité: réunion Energie	
lundi	1-02-2021	AM	Mi-temps	
mardi	2-02-2021	matin	Mobilité TT - Finalisation demandes de prix graphiste outils d'accessibilité + formation coaches JPPMF + suite réseau points-noeuds	
mardi	2-02-2021	AM	Mobilité TT - Préparation réunion transports en commun de proximité	
mercredi	3-02-2021	matin	Mobilité TT - Contact coaches JPPMF + plan de communication autopartage Marbais	
mercredi	3-02-2021	AM	Mobilité TT - Réunion zoom transports en commun de proximité + rédaction marché balises réseau points-noeuds	
jeudi	4-02-2021	matin	Mobilité TT - Rédaction article site internet autopartage Marbais + organisation formations umap et cirkiwi	
jeudi	4-02-2021	AM	Mobilité TT - Contact écoles outils d'accessibilité + organisation formation coaches JPPMF	
vendredi	5-02-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	5-02-2021	AM	Mi-temps	
lundi	8-02-2021	matin	Mi-temps	
lundi	8-02-2021	AM	Mi-temps	
récup	mardi	9-02-2021	matin	
récup	mardi	9-02-2021	AM	
récup	mercredi	10-02-2021	matin	
mercredi	10-02-2021	AM	Mi-temps	
jeudi	11-02-2021	matin	Mobilité TT - Modification fiche-projet (prolongation)	
jeudi	11-02-2021	AM	Mobilité TT - Appel coaches JPPMF + communication autopartage Marbais	
vendredi	12-02-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	12-02-2021	AM	Mi-temps	
lundi	15-02-2021	matin	Mi-temps	
lundi	15-02-2021	AM	Mi-temps	
mardi	16-02-2021	matin	Mobilité TT - Suite sondage transports en commun et Challenge Mobilité + recherche activités outils d'accessibilité écoles	
mardi	16-02-2021	AM	Mobilité TT - Recherche de prix impression autopartage Marbais et commande + recherche prestataires formation jeunes sécurité routière	
mercredi	17-02-2021	matin	Mobilité TT - Recherche activités outils d'accessibilité écoles	
mercredi	17-02-2021	AM	Mobilité TT - Création page web programme Mobilité	
jeudi	18-02-2021	matin	Mobilité TT - Suite création page web programme Mobilité	
jeudi	18-02-2021	AM	Mobilité TT - Corrections cartes d'accessibilité Espace 2000 et Bouvais	
vendredi	19-02-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	19-02-2021	AM	Mi-temps	
lundi	22-02-2021	matin	Mi-temps	
lundi	22-02-2021	AM	Mi-temps	
mardi	23-02-2021	matin	Mobilité TT - Appel graphiste outils d'accessibilité + réunion d'équipe virtuelle	
mardi	23-02-2021	AM	Mobilité TT - Finalisation cartes d'accessibilité Espace 2000 + rédaction textes pour visuels outils d'accessibilité	
récup	mercredi	24-02-2021	matin	
mercredi	24-02-2021	AM	Mi-temps	
jeudi	25-02-2021	matin	Mobilité Réunion avec Olivier graphisme outils d'accessibilité + contrôle SPW	
jeudi	25-02-2021	AM	Mobilité Suite réseau points-noeuds LBV + contacts activités école Tilly	
vendredi	26-02-2021	matin	Mi-temps	
vendredi	26-02-2021	AM	Mi-temps	

MARCHAND Pauline		PRESTATIONS DU MOIS DE MARS 2021	
		1/2 journées prestées %	
projet 1		0	0,00%
projet 2		0	0,00%
Formation		0	0,00%
Mobilité		28	100,00%
nombre total de 1/2 journées prestées :		28	
type de jour	projet		tâches
lundi	1-03-2021	matin	Mi-temps
lundi	1-03-2021	AM	Mobilité
mardi	2-03-2021	matin	Mobilité
mardi	2-03-2021	AM	Mobilité
récup	mercredi	3-03-2021	matin
mercredi	3-03-2021	AM	Mi-temps
jeudi	4-03-2021	matin	Mobilité
jeudi	4-03-2021	AM	Mobilité
jeudi	4-03-2021	soir	Mobilité
vendredi	5-03-2021	matin	Mi-temps
vendredi	5-03-2021	AM	Mi-temps
lundi	8-03-2021	matin	Mi-temps
lundi	8-03-2021	AM	Mi-temps
mardi	9-03-2021	matin	Mobilité
mardi	9-03-2021	AM	Mobilité
mercredi	10-03-2021	matin	Mobilité
mercredi	10-03-2021	AM	Mobilité
jeudi	11-03-2021	matin	Mobilité
jeudi	11-03-2021	AM	Mobilité
vendredi	12-03-2021	matin	Mi-temps
vendredi	12-03-2021	AM	Mi-temps
samedi	13-03-2021	AM	Mobilité
lundi	15-03-2021	matin	Mi-temps
lundi	15-03-2021	AM	Mi-temps
mardi	16-03-2021	matin	Mobilité
mardi	16-03-2021	AM	Mobilité
mercredi	17-03-2021	matin	Mobilité
mercredi	17-03-2021	AM	Mi-temps
jeudi	18-03-2021	matin	Mobilité
jeudi	18-03-2021	AM	Mobilité
vendredi	19-03-2021	matin	Mi-temps
vendredi	19-03-2021	AM	Mi-temps
samedi	20-03-2021	matin	Mobilité
samedi	20-03-2021	AM	Mobilité
lundi	22-03-2021	matin	Mi-temps
lundi	22-03-2021	AM	Mi-temps
mardi	23-03-2021	matin	Mobilité
mardi	23-03-2021	AM	Mobilité
mercredi	24-03-2021	matin	Mobilité
mercredi	24-03-2021	AM	Mobilité
jeudi	25-03-2021	matin	Mobilité
jeudi	25-03-2021	AM	Mobilité
vendredi	26-03-2021	matin	Mi-temps
vendredi	26-03-2021	AM	Mi-temps
lundi	29-03-2021	matin	Mi-temps
lundi	29-03-2021	AM	Mi-temps
mardi	30-03-2021	matin	Mobilité
mardi	30-03-2021	AM	Mobilité
récup	mercredi	31-03-2021	matin
mercredi	31-03-2021	AM	Mi-temps

MARCHAND Pauline		PRESTATIONS DU MOIS DE AVRIL 2021	
		1/2 journées prestées %	
projet 1		0	0,00%
projet 2		0	0,00%
Formation		0	0,00%
Mobilité		19	100,00%
nombre total de 1/2 journées prestées :		19	
type de jour	projet		tâches
jeudi	1-04-2021	matin	Mobilité
jeudi	1-04-2021	AM	Mobilité
vendredi	2-04-2021	matin	Mi-temps
vendredi	2-04-2021	AM	Mi-temps
lundi	5-04-2021	matin	Mi-temps
lundi	5-04-2021	AM	Mi-temps
mardi	6-04-2021	matin	Mobilité
mardi	6-04-2021	AM	Mobilité
mercredi	7-04-2021	matin	Mobilité
mercredi	7-04-2021	AM	Mobilité
jeudi	8-04-2021	matin	Mobilité
jeudi	8-04-2021	AM	Mobilité
vendredi	9-04-2021	matin	Mi-temps
vendredi	9-04-2021	AM	Mi-temps
lundi	12-04-2021	matin	Mi-temps
lundi	12-04-2021	AM	Mi-temps
récup	mardi	13-04-2021	matin
récup	mardi	13-04-2021	AM
récup	mercredi	14-04-2021	matin
mercredi	14-04-2021	AM	Mi-temps
récup	jeudi	15-04-2021	matin
récup	jeudi	15-04-2021	AM
vendredi	16-04-2021	matin	Mi-temps
vendredi	16-04-2021	AM	Mi-temps
lundi	19-04-2021	matin	Mi-temps
lundi	19-04-2021	AM	Mi-temps
mardi	20-04-2021	matin	Mobilité
mardi	20-04-2021	AM	Mobilité
mercredi	21-04-2021	matin	Mobilité
mercredi	21-04-2021	AM	Mobilité
jeudi	22-04-2021	matin	Mobilité
jeudi	22-04-2021	AM	Mobilité
vendredi	23-04-2021	matin	Mi-temps
vendredi	23-04-2021	AM	Mi-temps
lundi	26-04-2021	matin	Mi-temps
lundi	26-04-2021	AM	Mi-temps
mardi	27-04-2021	matin	Mobilité
mardi	27-04-2021	AM	Mobilité
mardi	27-04-2021	soir	Mobilité
récup	mercredi	28-04-2021	matin
mercredi	28-04-2021	AM	Mi-temps
jeudi	29-04-2021	matin	Mobilité
jeudi	29-04-2021	AM	Mobilité
vendredi	30-04-2021	matin	Mi-temps
vendredi	30-04-2021	AM	Mi-temps

